

Aménagement à 2x3 voies de l'A10 entre Tours et Poitiers

Etude agricole

Département de l'Indre-et-Loire

Note d'accompagnement



L'enquête

- Dans le département de l'Indre-et-Loire, la Chambre d'Agriculture a contacté **63** exploitants pour **48** réponses (parfois partielles).
- A cela s'ajoute **3** exploitants repérés lors des études terrains et non comptabilisés par la CA37
- **51** exploitants cartographiés

Les documents livrés

- 48 fiches exploitants associées à une cartographie individuelle
- 1 atlas global des exploitants

Précisions

- Afin de palier le manque d'information concernant certaines zones « blanches » notamment au nord de la zone d'étude, il a été choisi d'afficher l'information du *Registre Parcellaire Graphique* daté de 2012 (dernier millésime à jour disponible). Cette donnée est issue de la déclaration annuelle des surfaces exploitées par les agriculteurs et permet d'identifier des contours agricoles non recensés lors de l'enquête
- Concernant la sylviculture, nous avons choisi d'afficher la couche des *Forêts avec Document de Gestion Durable*. Cette donnée nous a été fournie par le Centre Régional de la Propriété Forestière et apporte une information concernant les bois privés. Il n'existe pas d'exploitant forestier comme on parle d'exploitant agricole, ce sont des propriétaires de bois qui peuvent à un certain moment décider de vendre leur bois.
M. Jarno André (Sorigny) a été identifié comme propriétaire d'un domaine forestier.

Les résultats

- 5 exploitants bios recensés
- 2 exploitants certifiés AOP Sainte-Maure-de-Touraine (fromage)
- 1 AOC Chinon-Touraine : la zone d'étude comprend des parcelles viticoles (Sainte-Maure-de-Touraine)
- 1 exploitation avec MAEC (Saint-Epain) avec notamment une parcelle de noyers
- En ce qui concerne les surfaces, une exploitation est impactée à plus de 16% de la SAU (BOULLIER FABRICE à Saint-Epain) et deux autres à plus de 8% (GAEC DE VAUGOURDON à Saint-Epain, GAEC LA GIRANDELIERE à Villeperdue)
- La principale préoccupation des exploitants est le devenir des passages sur l'A10 et les conséquences des travaux sur les différents accès